

Dieses Formular muss vom Veranstalter vollständig ausgefüllt werden, bevor bei der Sportabteilung die Veranstaltungsgenehmigung beantragt wird (Zutreffendes Ausfüllen und/oder ankreuzen).

Die Einreichung der Ausschreibung zur Genehmigung setzt eine Terminanmeldung für die Veranstaltung voraus!

## 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Motocross Dannenberg**

Veranstaltungszeitraum: **18.08.2012**

Die Ergebnisse dieser Veranstaltung werden gewertet für:

**Barnim Cup**

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

## 2 Veranstalter

Name / Anschrift: **MSG Eberswalde e.V im ADAC**  
(Name gem. Eintrag in das Vereinsregister) **Jägerstraße 14 16227 Eberswalde**

Telefon: **03334/381783**

Fax: **03334/387517**

Mobil: **01721040645**

Email: **webmaster@motorradhaus-eberswalde.de**

Internet: **www.motorsport-eberswalde.de**

## 3 Rennstrecke

Name der Rennstrecke: **MX Strecke Dannenberg** Rundenlänge: **1800 m**

*Die Rennstrecke entspricht dem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll, welches seit **2010** gültig ist.*

## 4 Teilnahmebedingungen / Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz einer/eines für ihre Klasse gültigen DMSB-Lizenz sind.

- Eine nationale DMSB-C-Lizenz kann beim Veranstalter erworben werden (23,- € oder 33,- €)  
Diese Option ist nur möglich, wenn der Veranstalter rechtzeitig bei der Sportabteilung Lizenzen geordert hat.

## 5 Nennungsschluss / Nennanschrift / Nenngeldfestlegungen

Nennungen werden vom Veranstalter bis zum **11.08.12** **8:00** Uhr entgegengenommen.

Das Nenngeld für die Veranstaltung beträgt **20 €** (Die Nennung soll auf dem DMSB-Nennformular erfolgen)

- Das Nenngeld ist der Nennung beizufügen  
 Das Nenngeld ist bis Nennschluss zu überweisen: >>>

Kontoinhaber: **MSG Eberswalde**

Kontonummer: **3701332702**

Bankleitzahl: **17052000**

Name der Bank: **Sparkasse Barnim**

Nennanschrift: **MSG Eberswalde e.V. im ADAC**

**Jägerstraße 14 16227 Eberswalde**

Fax-Nummer für Faxnennungen: **03334/387517**

Email: **webmaster@motorradhaus-eberswalde.de**

## 6 Klasseneinteilung

<input type="checkbox"/>	<b>1</b>	<b>Schülerklasse A</b>	(Jahrg. 2006-2003)	Motorräder bis 50 ccm, Automatic, max. 12'' Radgröße
<input type="checkbox"/>	<b>2</b>	<b>Schülerklasse B</b>	(Jahrg. 2004-2000)	Motorräder bis 65 ccm, Automatic oder Schaltgetriebe, Radgröße 12'' bis 14''
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>3</b>	<b>Jugendklasse A</b>	(Jahrg. 2002-1996)	Motorräder bis 85 ccm 2-Takt, mit Schaltgetriebe, (Groß- oder Kleinrad)
<input type="checkbox"/>	<b>3</b>	<b>Jugendklasse B</b>	(Jahrg. 1998-1996)	Motorräder bis 125 ccm 2Takt, mit Schaltgetriebe, (Großrad)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>4</b>	<b>Clubsportklasse</b>	(ab Jahrg. 1998)	Moto-Cross-Solo-Klasse bis ccm, gem. DMSB-Bestimmungen für Motocross
<input type="checkbox"/>	<b>5</b>	<b>Clubsportklasse</b>	(ab Jahrg. 1998)	Moto-Cross-Solo-Klasse bis ccm, gem. DMSB-Bestimmungen für Motocross
<input type="checkbox"/>	<b>6</b>	<b>Clubsportklasse</b>	(ab Jahrg. 1995)	Seitenwagen-Klasse gem. DMSB-Bestimmungen für Motocross
<input type="checkbox"/>	<b>7</b>	<b>Clubsportklasse Quad</b>	(ab Jahrg. 1998)	Quad bis 250 ccm 2Takt / 450 ccm 4Takt gem. DMSB-Bestimmungen für Motocross
<input type="checkbox"/>	<b>8</b>	<b>Clubsportklasse Quad</b>	(ab Jahrg. 1995)	Quad bis 750 ccm gem. DMSB-Bestimmungen für Motocross
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>9</b>	<b>Seniorenklasse</b>	(ab Jahrg. 1977)	gem. DMSB-Bestimmungen für Motocross (keine Gespanne)
<input type="checkbox"/>	<b>10</b>			
<input type="checkbox"/>	<b>11</b>			

## 7 Technische Bestimmungen

Es gelten die aktuell gültigen „Technische Bestimmungen für Motocross ...“ des DMSB

## 8 Anmeldung / Technische Abnahme

Das Rennbüro befindet sich:

und ist geöffnet am 17.08.2012 von 18:00 bis 20:00 Uhr  
am 18.08.2012 von 07:00 bis 18:00 Uhr

Die Techn. Abnahme befindet sich:

und wird durchgeführt am 18.08.2012 von 07:00 bis 09:00 Uhr  
am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Die Technische Abnahme und die Geräuschkontrolle erfolgt nach den Bestimmungen des DMSB.

## 9 Durchführungsbestimmungen

Die Veranstaltung wird nach den zutreffenden gültigen Bestimmungen des DMSB – Deutschen Motor Sport Bund e.V. und nach den Bestimmungen für ADAC Clubsport-Motocross durchgeführt.

Insbesondere sind das:

- Deutsches Motorradportgesetz
- Anti-Dopingbestimmungen des DOSB und der NADA
- Allgemeine Bestimmungen zur Durchführung von Moto-Cross-Wettbewerben des DMSB
- ADAC-Motocross-Clubsport-Reglement 2012
- Technische Bestimmungen für Motocross des DMSB
- DMSB-Bestimmungen für das Rettungswesen im Motorradport
- DMSB-Umweltrichtlinien
- die vorliegende Veranstaltungsausschreibung
- ggf. zu erlassende Durchführungsbestimmungen des Veranstalters

## 10 Vorläufiger Zeitplan

Registrierung  
Techn. Abnahme: Siehe Punkt 8 dieser Ausschreibung  
Freies Training: am 18.08.2012 von 09:00 bis 11:00 Uhr  
Fahrerbesprechung: am 18.08.2012 um 10:00 Uhr  
Zeit-Training: am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr  
Rennen: am 18.08.2012 von 11:00 bis 17:00 Uhr  
Siegerehrung: am 18.08.2012 um 17:30 Uhr

Ein dieser Ausschreibung beigefügter oder später offiziell publizierter Zeitplan ist / wird Bestandteil dieser Ausschreibung.

## 11 Versicherungen

---

Der Veranstalter ist verpflichtet, für seine Veranstaltung die öffentlich-rechtlich und/oder sportrechtlich vorgeschriebenen Versicherungen abzuschließen. Näheres und die notwendigen Mindest-Deckungssummen sind im DMSB-Motorradsport-Handbuch 2012, Teil 1, abgedruckt und auf der DMSB-Internetseite [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) unter dem Link „Technik/Reglements“ einzusehen.

Der Nachweis des Versicherungsabschlusses ist während der Veranstaltung am Offiziellen Aushang bekannt zu machen.

## 12 Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

---

### 12.1. Verantwortlichkeit und Haftungseinschränkung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Soweit der Fahrer nicht selbst Kfz-Eigentümer und -Halter des von ihm benutzten Fahrzeuges ist, stellt er den im nachstehenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers und -Halters frei oder gibt im Zusammenhang mit der Nennung eine entsprechende Verzichtserklärung des Kfz-Eigentümers oder -Halters ab.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Regionalclubs, den Promotor/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (freies Training, Zeittraining, Warm up, Rennen), der/den Sonderprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungsfahrten entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den DMSB oder an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare).

## 13 Verantwortlichkeit des Veranstalters

---

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung Ausführungs- oder Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch die Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

## 14 Einsprüche

---

Einsprüche gegen Entscheidungen des Veranstalters sind innerhalb 30 Minuten nach Bekanntgabe (Aushang), Einsprüche gegen andere Teilnehmer unmittelbar nach Zieleinlauf, an das Schiedsgericht zu stellen. Der Einspruch kann nur vom Fahrer bzw. dessen gesetzlicher Vertreter bei Minderjährigkeit erhoben werden und ist in schriftlicher Form an das Schiedsgericht zu richten. Einsprüche werden vom Schiedsgericht endgültig entschieden.

## 15 Offizielle Sportwarte der Veranstaltung

Rennleiter:	<b>Ulf Kessel</b>	Wohnort:	Bernau
Stellv. Rennleiter:	<b>Stephan Hemp</b>	Wohnort:	Eberswalde
Rennsekretär:	<b>Brigitte Schiefelbein</b>	Wohnort:	Eberswalde
Obmann der Zeitnahme:	<b>Andreas Fahrer</b>	Wohnort:	
Medizinische Absicherung:	DRK Bad Freienwalde		
Rennarzt:	<b>n.n.</b>	Wohnort:	
Technischer Kommissar:	<b>Thoma Seyfarth</b>	Wohnort:	

Ein Mitglied der hier aufgeführten Rennleitung muss im Besitz einer DMSB-Sportwart-Lizenz, gültig für Motocross, sein.

## 16 Sportkommissare / Schiedsgericht

Das Gremium des Schiedsgerichtes setzt sich aus folgenden Personen zusammen:

<b>Rainer Dietzmann</b>	Wohnort:	
<b>Frank Wöpel</b>	Wohnort:	
<b>Rainer Freimuth</b>	Wohnort:	

Der Rennleiter oder sein Stellvertreter darf NICHT Mitglied des Schiedsgerichtes sein.

## 17 Umweltbestimmungen

Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind Bestandteil dieser Ausschreibung und zu beachten und einzuhalten.

## 18 Weitere Bestimmungen

### Klasseneinteilung lt. Ausschreibung Barnim Cup

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Ort und Datum

Unterschrift und Stempel des Veranstalters

### Genehmigungsvermerk der Sportabteilung des ADAC Berlin-Brandenburg:

Genehmigt vom ADAC B-B am: \_\_\_\_\_ unter Reg.- Nr. BB-\_\_\_\_ /12

.....  
Unterschrift

.....  
Stempel